# VÝHYBNA KYJICE

## TABULKA RYCHLOSTÍ

| na/z koleje | Rozhodné výhybky | Rychlost od/do | |
|---|---|---|---|
| | | TŘEBUŠICE | |
| | | 1K | 2K |
| 3 | | 50 km/h | 50 km/h |
| 1 | 3/4+ | traťová | – |
| 1 | 3/4– | 50 km/h | 50 km/h |
| 2 | | 50 km/h | traťová |
| 4 | | 50 km/h | 50 km/h |

## TABULKA NÁVĚSTIDEL

| Název | Poloha v km | Název | Poloha v km |
|---|---|---|---|
| 1–537 | 53,750 | Se1 | 54,830 |
| 2–537 | 53,750 | Se2 | 54,830 |
| 1L | 54,780 | Se3 | 55,060 |
| 2L | 54,780 | Se4 | 55,065 |
| S3 | 55,296 | | |
| S1 | 55,296 | | |
| S2 | 55,296 | | |
| S4 | 55,296 | | |

Traťová rychlost . . . . . 120 km/h
Zábrzdná vzdálenost . . . . . 1000m

## TABULKA VÝHYBEK

| Číslo | Km | Druh | Soustava železnič. svršku | Poměr odbočení | Poloměr oblouku | Směr | Poloha výměníku | Druh pražců | Závěr | Přestavník | Poloha přestavníku | Snímač polohy | Zámek | | Poznámka |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | v základní poloze | v opačné poloze | |
| 1 | 55,061 | J | S49 | 1:9 | 300 | P | l | d | h | EPR | l | – | – | – | – |
| 2 | 55,140 | J | S49 | 1:9 | 300 | P | l | d | h | EPR | l | – | – | – | – |
| 3 | 55,140 | J | S49 | 1:9 | 300 | L | p | d | h | EPR | p | – | – | – | – |
| 4 | 55,218 | J | S49 | 1:9 | 300 | L | l | d | h | EPR | p | – | – | – | – |
| 5 | 55,224 | J | S49 | 1:9 | 300 | L | l | d | h | EPR | l | – | – | – | – |
| 6 | 55,224 | J | S49 | 1:9 | 300 | P | p | d | h | EPR | p | – | – | – | – |

54,8 54,9 50,0 55,1 55,2 55,3 55,4 55,5 55,6 55,7 55,8 55,9 56,0 56,1 56,2 56,3 56,4 56,5 56,6 56,7

## TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

| Úsek | Snímače | Umístění | Úsek | Snímače | Umístění |
|---|---|---|---|---|---|
| 1LK | KPB1,KPB3 | SÚ–KYJICE | 2K | KPB11,KPB15 | SÚ–KYJICE |
| 2LK | KBP2,KPB4 | SÚ–KYJICE | 4K | KBP12,KPB16 | SÚ–KYJICE |
| V1 | KPB3,KPB5,KPB6 | SÚ–KYJICE | V8 | KPB15,KPB16,KPB17 | SÚ–KYJICE |
| V2–3 | KPB4,KPB5,KPB7,KPB8 | SÚ–KYJICE | V7–9 | KPB13,KPB14,KPB18,KPB19 | SÚ–KYJICE |
| V4–5 | KPB6,KPB7,KPB9,KPB10 | SÚ–KYJICE | V10–11 | KPB17,KPB18,KPB20,KPB21 | SÚ–KYJICE |
| V6 | KPB8,KPB11,KPB12 | SÚ–KYJICE | V12 | KPB19,KPB20,KPB22 | SÚ–KYJICE |
| 3K | KPB9,KPB13 | SÚ–KYJICE | 1SK | KPB22,KPB23 | SÚ–KYJICE |
| 1K | KBP10,KPB14 | SÚ–KYJICE | 2SK | KPB21,KPB24 | SÚ–KYJICE |

## POLOHY PN

| Název | Poloha v km | Název | Poloha v km | Název | Poloha v km | Název | Poloha v km |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KPB1 | 54,780 | KPB7 | 55,180 | KPB13 | 56,110 | KPB19 | 56,303 |
| KPB2 | 54,780 | KPB8 | 55,222 | KPB14 | 56,110 | KPB20 | 56,395 |
| KPB3 | 55,060 | KPB9 | 55,296 | KPB15 | 56,110 | KPB21 | 56,425 |
| KPB4 | 55,065 | KPB10 | 55,296 | KPB16 | 56,110 | KPB22 | 56,446 |
| KPB5 | 55,101 | KPB11 | 55,296 | KPB17 | 56,223 | KPB23 | 57,004 |
| KPB6 | 55,160 | KPB12 | 55,296 | KPB18 | 56,283 | KPB24 | 57,004 |

## TABULKA NÁVĚSTIDEL

| Název | Poloha v km | Název | Poloha v km |
|---|---|---|---|
| 1–584 | 58,311 | Se5 | 56,425 |
| 2–584 | 58,311 | Se6 | 56,448 |
| 1S | 57,004 | Se7 | 56,954 |
| 2S | 57,004 | Se8 | 56,954 |
| L3 | 56,110 | | |
| L1 | 56,110 | | |
| L2 | 56,110 | | |
| L4 | 56,110 | | |

## TABULKA RYCHLOSTÍ

| na/z koleje | Rozhodné výhybky | Rychlost od/do | |
|---|---|---|---|
| | | Odb. DOLNÍ RYBNÍK | |
| | | 1K | 2K |
| 3 | | 50 km/h | 50 km/h |
| 1 | 9/10+ | traťová | – |
| 1 | 9/10– | 50 km/h | 50 km/h |
| 2 | | 50 km/h | traťová |
| 4 | | 50 km/h | 50 km/h |

## TABULKA VÝHYBEK

| Číslo | Km | Druh | Soustava železnič. svršku | Poměr odbočení | Poloměr oblouku | Směr | Poloha výměníku | Druh pražců | Závěr | Přestavník | Poloha přestavníku | Snímač polohy | Zámek | | Poznámka |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | v základní poloze | v opačné poloze | |
| 7 | 56,225 | Obl–J | UIC60 | 1:12 | 500(1100/343) | P | p | b | č | EPR | p | 2 | – | – | – |
| 8 | 56,225 | Obl–O | UIC60 | 1:12 | 500(1106/913) | L | l | b | č | EPR | l | 2 | – | – | – |
| 9 | 56,235 | Obl–O | UIC60 | 1:12 | 500(1101/917) | P | l | b | č | EPR | l | 1 | – | – | – |
| 10 | 56,337 | Obl–J | UIC60 | 1:12 | 500(1106/344) | P | l | b | č | EPR | l | 1 | – | – | – |
| 11 | 56,347 | Obl–J | UIC60 | 1:12 | 500(1106/344) | L | p | b | č | EPR | p | 1 | – | – | – |
| 12 | 56,448 | Obl–O | UIC60 | 1:12 | 500(1101/917) | L | p | b | č | EPR | p | 1 | – | – | – |

LEGENDA:

| | |
|---|---|
| 1SK | Název kolejových úseků mezi izolovanými styky |
| *1SK–1* | Název kolejových úseků mezi počítači náprav |
| ——— | Stávající stav |
| ——— | Navrhovaný stav |

Traťová rychlost . . . . . 100 km/h
Zábrzdná vzdálenost . . . . . 1000m

+) Návěst pro VZ umístěna na návěstidle mimo jeho obrys, na rameni nezasahujícím do průjezdného průřezu.

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

# PS 11-01
# D.1.1.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|---|---|---|
| 01 | - | - |
| 02 | - | - |
| 03 | - | - |

Objednatel:
SPRÁVA ŽELEZNIC
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“
SUDOP EU
SUDOP PRAHA
PROJEKT servis

Zpracovatel části:
SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ
Garant profese: ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

| Vedoucí střediska: | Odpovědný projektant SO, IO, PS: | Vypracoval: | Kontroloval: |
|---|---|---|---|
| ING. MARTIN RAIBR | ING. DAVID ZRŮST | ING. PETR SÝKORA | ING. MARTIN RAIBR |

Název akce:
**REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV**

Číslo smlouvy: 19-010.640
Projektový stupeň: PDPS

název PS/SO:
STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 11-01 VÝHYBNA KYJICE, SZZ
PROVIZORNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Datum: 09 / 2019
Číslo části: D.1.1.1.1.B

Název přílohy:
SITUAČNÍ SCHÉMA
Stavební postup SP1b - rušené zařízení

Měřítko: -
Počet formátů: 14A4
Číslo přílohy: 0203A

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP EU a. s.